



Een helder scherm en uitstekend afleesbaar

Gratis verkeersinformatie

Nieuw is ook de mogelijkheid om de 400 te koppelen aan je smartphone om op die manier, zonder extra abonnement, file- en flitspaalinformatie binnen te halen; ook van mobiele controles. Dat laatste kan niet bij de goedkopere Rider 40.

Ook route-import is makkelijker. Hoewel het toestel nog steeds overweg kan met ITN, kiest ook TomTom nu voor het gpx-format. Trackimport is daardoor mogelijk en de 400 lijkt –in tegenstelling tot de Rider 5 – de ingevoerde route intact te laten. Erg belangrijk bij uitwisseling van routes.

Toch heb ik nog wel een belangrijke ‘maar’: het lijkt er namelijk op dat je een dergelijke route alleen kunt oppakken op het startpunt, en niet halverwege. Dat wordt echt een probleem als je onderweg een tankstation opzoekt. Ik ben daarover nog in dialoog met TomTom en zal de oplossing melden zodra deze bekend is.

Volgende week meer

Ondanks het ontbreken van de Spaanse zon, kunnen we nu al concluderen dat de Rider 400 de voorgaande Riders beslist in de schaduw stelt. Hij is snel, heeft een uitstekend scherm en kan (eindelijk) uit de voeten met gpx-bestanden. Een paar vragen blijven nog wel onbeantwoord. Vandaar dat we in Promotor 4 en/of op anwbmotor.nl nog wat dieper zullen ingaan op de techniek.

De nieuwe TomTom ligt vanaf half april in de schappen. De Rider 400 kost € 395. Dat is inclusief kaarten van heel Europa en lifetime verkeersinfo en flitspalen via mobiel. De Rider 40 is € 50 goedkoper, heeft alleen West- of Centraal-Europees kaartmateriaal en herkent geen flitspalen. Tot slot is er voor € 495 het Rider 400 premium-pack, met afsluitbare motorsteun, autosteun en opbergtas.

TIP: Zie voor een eerste video-impresie www.mrgps.nl

Advertentie

NATUURLIJK SCHOTLAND

- Vanaf Newcastle binnen een uur in Schotland
- Je motor veilig mee aan boord

vanaf **€119** p.p.

IJMUIDEN-NEWCASTLE
DFDS.NL/MOTOR

DFDS SEAWAYS