

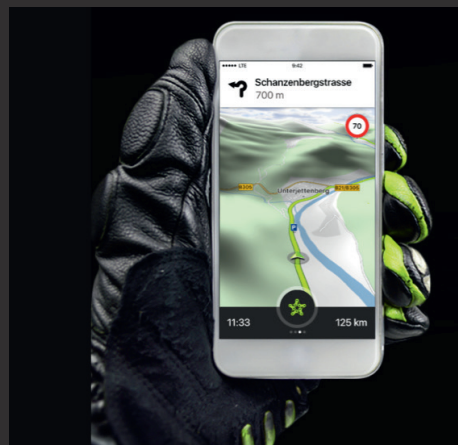
## NAVIGEREN MET EEN SMARTPHONE

# SMART OF NIET?

Bij de vraag 'Welke gps op de motor' ging het de afgelopen jaren meestal om een 'geloofsdiscussie' tussen Garmin en TomTom. Inmiddels lijkt daar een derde optie bij te komen: de smartphone. Alle redenen om in de loop van 2018 ook aandacht te besteden aan de diverse smartphone-apps die er al zijn of nog komen. Maar eerst de vraag 'Is smartphone-navigatie op de motor wel zo smart?'

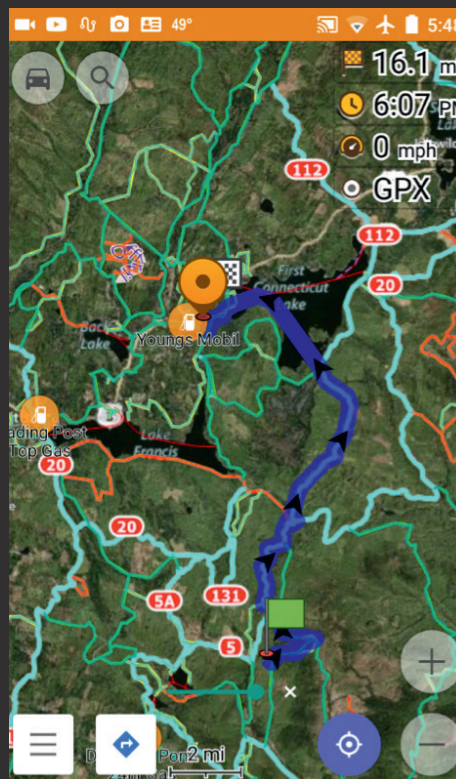
**S**mart of niet? Het eerste vraag die opwelt: waarom niet? Voor de hand liggend antwoord: omdat we Nederlanders zijn natuurlijk! Waarom zou je een paar honderd euro uitgeven voor een Garmin of TomTom terwijl je in je broekzak al een apparaat hebt zitten dat hetzelfde kan? Sterker nog: vaak een veel snellere processor heeft en veel mooier scherm!

Veel van die toestellen (zoals de Samsung S7 en S8) zijn af fabriek al waterdicht. Kwestie van bevestigen en gaan met die banaan! Toch? Bediening met handschoenen kan dan wat lastiger zijn, maar da's tijdens het rijden toch al wat onveilig. Kwestie van een keertje stoppen en je handschoenen even uit doen. De afleesbaarheid in het zonlicht zal misschien ook wat minder zijn, maar voor een besparing van een paar honderd euro wil je best een keer een afslag missen.



Tekst en beeld Hans Vaessen

Ook zijn er steeds meer apps waarin je prima routes kunt laden en die soms zelf al een mooie kronkelroute kunnen berekenen (beter dan de Zumo!). Om een paar van die apps op te noemen: OSMand, Sygic, TomTom Go, Navigon Cruiser (van Garmin!), Kurviger, Callimoto... en ook Myrouteapp komt dit jaar met een 'smart' navigatieapp. In de loop van dit jaar ga ik de voor- en nadelen van de verschillende apps in Promotor bespreken. De wereld staat niet stil immers!



### WAAROM NIET?

Ook al zijn sommige smartphones waterdicht: ze zijn gewoon niet gemaakt voor gebruik op de motor. En dan gaat het niet alleen om vocht en zonlicht, maar vooral ook om trillingen. Het lijkt een goedkope oplossing, maar als je smartphone van €600,- het na een half jaar begeeft, ben je aardig in de aap gelogeed.

En kwetsbaar zijn die toestellen zeker: mijn S7 is eenmaal uit mijn broekzak gegleden en 50 cm lager op de stenen terecht gekomen. Gevolg: barst in het glas aan de achterzijde en daarmee valt vochtschade niet meer onder de garantie. Sterker: ik heb met twee eerdere zogenaamd waterdichte toestellen (Motorola en Panasonic) een advocaat nodig gehad om waterschade als garantie behandeld te krijgen...

Maar meest kwetsbare onderdeel van een smartphone is de voedingsconnector, vaak een micro-USB. Die kan slecht tegen trillingen en ook slecht tegen vocht (corrosie). Weliswaar is dat meestal wel betaalbaar te repareren, maar het wachten is op een motorsteun met een draadloze Qi lader. En ik heb al prototypes gezien!

En die voeding heb je wel nodig: het stroomverbruik neemt op de motor sterk toe. Enerzijds omdat de locatie tijdens actieve naviga-