

LOOPT GARMIN Z'N ACHTERSTAND IN?

NIEUWE ZUMO 396

In de vorige editie van Promotor berichtten we al over de nieuwe TomTom Rider 550. Nu meldt Garmin een nieuwe Zumo, de 396. Is de Zumo hiermee zodanig vernieuwd dat Garmin het verloren marktaandeel op TomTom goed zal weten te maken? Het antwoord is 'ja en nee'.

Het slechte nieuws... daar begin ik eens mee. Het goede bewaar ik voor halverwege. De kast van de 396 is dan wel wat 'strakker' maar onderhuids is het toestel feitelijk gelijk aan de 395. Anders dan de Rider, die een veel snellere processor kreeg, lijkt dat bij de 396 onveranderd. Voorbeeld: het importeren van een track gaat nog steeds met een snelheid van ongeveer 50 km/u.



Ook aan de omgang met harde en softe via-punten is niets veranderd. Bovendien: ook al gaat iedereen over op de track als routebasis: gebruik daarvan vereist nog steeds dat je

herberekenen uitschakelt en dat je eerst OP de route staat voor je de route activeert. Of het nu een route of een track is: het gebruik vereist nog steeds dat je 'de trucjes' kent; TomTom houdt z'n voorsprong op dat aspect vast en is veel gebruiksvriendelijker. Staat tegenover dat de Zumo 396 de track onveranderd kan projecteren op de kaart en bovendien laat ie je ook offroad rijden. Op dat vlak blijft de Zumo heer een meester.

GEEN BASECAMP UPDATE

Andere hoop was dat Garmin met een opvolger voor Basecamp zou komen: voor de wearables en outdoortoestellen verschijnen steeds meer functies op het online platform Garmin Connect, zelfs routeplanning. Je zou verwachten dat je daar ook scenic routes voor de Zumo kunt plannen, maar helaas... Ondertussen wordt er ook geen energie meer in Basecamp gestoken: de laatste update is van meer dan twee jaar geleden... Zo'n update is wel nodig, al was het maar ter reparatie van de koppeling met Google Earth. Basecamp wordt zelfs wat 'uitgekleed': via het eigen forum meldt Garmin dat het vanuit Basecamp routes plaatsen in 'de cloud' ook verdwijnt. En het is onduidelijk of en wat ervoor in de plaats komt.

Ander dingetje dat verdwenen lijkt te zijn: ANT wordt niet meer ondersteunt. De koppeling van TPMS bandensensoren, maar ook

de bediening van de VIRB actioncam lijkt niet meer mogelijk.

Het scherm is wel gelijk aan dat van de 395. Het heeft een resistief (drukgevoelig) goed af te lezen touchscreen scherm. Daar is op zich niets mis mee, maar is toch een beetje teleurstellend. Want vorig jaar verscheen immers de BMW Navigator VI (Made by Garmin) en die heeft een werkelijk subliem 5" scherm; het beste dat we ooit hebben gezien. Ik had de hoop dat dat scherm ook in de nieuwe Zumo zou verschijnen; dat zou echt een enorme pré zijn geweest. Maar helaas... Hoe dan ook is het opvallend dat er alleen een nieuw 4,3 inch toestel schijnt te komen en geen Zumo 596. Of die laatste er ooit komt is onbekend maar, aldus Garmin, zeker niet dit jaar.



LIVE TRACKING

Genoeg afgekraakt nu, want er zijn wel degelijk ook vernieuwingen, zodanig belangrijke zelfs dat ik verwacht dat de verkoop van